

Audi Q3



Jetzt
mtl. leasen¹ **399,- €**

Mit seinem dynamischen Gesamtauftritt verspricht der Audi Q3 urbanen Lifestyle.

Ein attraktives Leasingangebot für Privatkunden¹:

z.B. Audi Q3 35 TFSI 110(150) kW(PS) Schaltgetriebe

Kraftstoffverbrauch in l/100km: innerstädtisch (langsam) 7,8 ; Stadtrand (mittel) 6,2 ; Landstraße (schnell) 5,5 ; Autobahn (sehr schnell) 6,5 ; kombiniert 6,3. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 142.*

Ausstattung: Audi pre sense basic ; Dekoreinlage Micrometallic silber ; ISOFIX ; Komfortfahrwerk ; Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion ; Licht-/Regensensor ; Top-Infotainment Basic ; Spurwechselwarnung und vieles mehr.

Farbe: Ibisweiß

€ 399,-
monatliche Leasingrate

Sonderzahlung	€ 0,00
Vertragslaufzeit:	48 Monate
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
48 monatliche Leasingraten á	€ 399,-



Andere Fahrleistung/Laufzeit gewünscht?

Fahrleistung/Laufzeit	36	48
10.000 km/Jahr	431,-	399,-
15.000 km/Jahr	448,-	416,-
20.000 km/Jahr	465,-	433,-

¹ Ein Angebot der Audi Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Straße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasingvertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Angebot gültig bis 31.03.2023 oder solange der Vorrat reicht. Alle Preise inkl. MwSt. und Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abgebildete Sonderausstattungen sind im Angebot nicht unbedingt berücksichtigt. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand 1/2023.

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp, oder unter www.da